

## جدول سرویس و نگهداری بیل SE60

| بیل SE60 |                      | ظرفیت(لیتر) | سرویس اولیه (ساعت) | سرویس دوره ای(ساعت) | نوع روغن مورد نیاز      |
|----------|----------------------|-------------|--------------------|---------------------|-------------------------|
| موتور    | روغن موتور           | ۱۰          | ۵۰                 | ۱۰۰                 | ۱۵W۴۰                   |
|          | فیلتر روغن موتور     |             | ۵۰                 | ۱۰۰                 |                         |
|          | فیلتر گازوئیل        |             | ۲۵۰                | ۲۵۰                 |                         |
|          | فیلتر آبگیر          |             | ۲۵۰                | ۲۵۰                 |                         |
| پایه ها  | روغن دنده (واسکازین) | ۲ * ۲.۵     | ۲۵۰                | ۱۰۰۰                | ۸۵W۹۰                   |
| هیدرولیک | روغن هیدرولیک        | ۱۱۰         |                    | ۲۰۰۰                | ۶۸H<br>۴۶H              |
|          | فیلتر روغن هیدرولیک  |             | ۲۵۰                | ۱۰۰۰                |                         |
| روانکار  | گریس                 |             |                    |                     | پایه لیتیم NO.۳<br>NO.۴ |
| رادياتور | آب رادياتور + ضد یخ  | ۲۰          | ۲۰۰۰               | ۲۰۰۰                |                         |
| سوخت     | گازوئیل              | ۲۲۵         |                    |                     |                         |

- نکته (۱) : مقادیر اعلام شده به صورت لیتراژ تقریبی بوده و مقدار دقیق آن باید توسط نمایشگر(چشمی ، گیج ، شاخص ...) تنظیم گردد.
- نکته (۲) : روغن هیدرولیک ۴۶H مخصوص مناطق سردسیر است
- نکته (۳) : روغنها ترجیحا از محصولات کارخانجات بهران- پارس- ایرانول باشد
- نکته (۴) : درصد اختلاط آب و ضد یخ با توجه به دمای منطقه می باشد ولی عموما به صورت مساوی می باشد.
- نکته (۵) : در صورت استفاده از چکش باید روغن هیدرولیک هر ۱۰۰۰ ساعت و فیلتر آن هر ۵۰۰ ساعت تعویض گردد.
- نکته (۶) : کیفیت روغن موتور باید حداقل API CI-4 باشد.